

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

INTERNATIONAL PATENT COOPERATION TREATY
TREATY OF 1978
TREATY OF 1984
TREATY OF 1992
TREATY OF 1994
TREATY OF 1996
TREATY OF 1998
TREATY OF 2000
TREATY OF 2002
TREATY OF 2004
TREATY OF 2006
TREATY OF 2008
TREATY OF 2010
TREATY OF 2012
TREATY OF 2014
TREATY OF 2016
TREATY OF 2018
TREATY OF 2020
TREATY OF 2022
TREATY OF 2024
TREATY OF 2026
TREATY OF 2028
TREATY OF 2030

(43) 国際公開日
2001年6月14日 (14.06.2001)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 01/43106 A1

(51) 国際特許分類: G08G 5/00, G01C 21/24

(21) 国際出願番号: PCT/JP00/03862

(22) 国際出願日: 2000年6月14日 (14.06.2000)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願平11/345989 1999年12月6日 (06.12.1999) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 亀山俊平

(KAMEYAMA, Shumpei) [JP/JP]. 平野嘉仁 (HIRANO, Yoshihito) [JP/JP]. 和高修三 (WADAKA, Shusou) [JP/JP]. 木瀬若桜 (KISE, Wakasa) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 曾我道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒100-0005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): US.

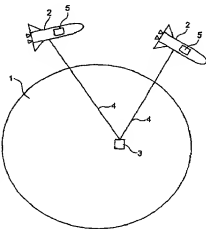
(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: FLYING OBJECT OPERATING SYSTEM

(54) 発明の名称: 飛行物体運行システム



(57) Abstract: A flying object operating system includes a database where data collected in the past by observing the atmospheric phenomena on a star (1) by means of a meteorological observation device (5) fitted to a flying object (2) is correlated with the behavior to be exhibited by the flying object and with the events that the flying object encounters as a result. The database is shared by other one or more flying objects (2). Referring to the database, the behavior to be exhibited by the flying object (2) is determined, safe and rapid operation of the flying object is possible. The database is provided in a base station (3) and data communication between the flying object (2) and the base station (3) is done through a communication line (4).

[続葉有]

WO 01/43106 A1